

NEVEN JELENOVIĆ, struč.spec.ing. prometa

Stalni sudski vještak za motorna vozila

Drage Šćitara 15, 51000 RIJEKA

OIB 92688712507

Broj ovlaštenja: 4 Su-141/2022

Predmet :

**PROCJENA STANJA I VJEŠTAČENJE VRIJEDNOSTI STARODOBNOG
MOTORNOG VOZILA „FORD THUNDERBIRD“ – VIN BR. P6FH297585 iz 1956.,
REG. OZN. RI PV 1956**

NARUČITELJ:

Stečajni upravitelj Marko Žunić, Strossmayerova 9, RIJEKA, u ime stečajnog entiteta:

Stečajna masa iza QUINTA ESSENTIA d.o.o. u stečaju

Strossmayerova 9, 51000 Rijeka

OIB: 28236194166

NALAZ I MIŠLJENJE



19/12/2025

Pregled vozila izvršen 19.12.2025. u Matuljima

SADRŽAJ

I – UVOD

II – MIŠLJENJE I NALAZ

III – PRILOZI I FOTODOKUMENTACIJA

IV – RJEŠENJE O IMENOVANJU

I – UVOD – PREDMET I ZADATAK VJEŠTAČENJA

Temeljem zahtjeva i narudžbe od 18.12.2025. Stečajnog upravitelja Marka Žunića, Strossmayerova 9, RIJEKA, u ime stečajnog entiteta: Stečajna masa iza QUINTA ESSENTIA d.o.o. u stečaju, Strossmayerova 9, 51000 Rijeka (u daljnjem tekstu: „naručitelj“), traži se izrada elaborata procjene stanja i sadašnje vrijednosti starodobnog (odtimer) osobnog motornog vozila FORD Thunderbird iz 1956., broja šasije P6FH297585 reg. ozn. RI PV 1956.

Predmetnom narudžbom definira se zadatak vještačenja:

- utvrditi postojeće stanje
- izraditi mišljenje o vrijednosti vozila

Postupak procjene započet je pregledom motornog vozila u servisnom centru za popravak vozila Autokuća Šop, Trtni 20, Matulji, dana 19. prosinca 2025. u 08:30 sati. Vrijeme poluoblačno, vlažno

Nakon provedene radnje pregleda vozila, slijedi izrada definiranih zadataka dobivenih od naručitelja.

PODACI O VLASNIKU VOZILA – iz uvjerenja o vlasništvu vozila

Prema dostavljenoj dokumentaciji od strane naručioca, vlasnik vozila je pravni subjekt QUINTA ESSENTIA d.o.o u stečaju, Put brdo 13, Matulji, koji se nalazi se u stečajnom postupku !

PODACI O VOZILU: - iz prometne dozvole

-Vrsta:	Osobni automobil Starodobni M1
-Marka i tip:	FORD THUNDERBIRD
-Broj šasije:	P6FH297585
-Registarska oznaka:	RI PV 1956
-Snaga motora:	142 kw – otto benzin
-Obujam motora:	2920 ccm
-Godina proizvodnje:	1956.
-Datum prve registracije u RH:	05.06.2013.
-Država proizvodnje:	SAD
-Prijeđeno Km:	15 367 milja - ekvivalent 24 731 km
-Boja:	Bijela
-Masa praznog vozila	1575 kg
-Prednja guma 2 kom	Coker Classic P 205/75 R15
	Novougrađene 2021. ispuhane
-Stražnja guma 2 kom:	Coker Classic P 205/75 R15
	Novougrađene 2021. ispuhane
-Stanje vozila:	Nevozno, tehnički neispravno

NAPOMENA:

- prometna dozvola istekla 16.10.2020.
- broj šasije provjeren pri pregledu

II – MIŠLJENJE I NALAZ

Pregled predmetnog starodobnog vozila, obavljen je 19.12.2025. Vozilo je zatečeno unutar servisnog centra Autokuća Šop, na sdresi Trtni 20, Matulji, gdje je 2021. započet postupak restauracije vozila. Pregledom prometne dozvole, evidentiran je datum isteka valjanosti iste na dan 16.10.2020., što vozilo bez obnove registracije i postupka ispitivanja tehničke ispravnosti pri stanici za tehnički pregled, čini istog tehnički neispravnim za sudjelovanje u cestovnom prometu. Također, obzirom da je postupak restauracije započet 2021. te naknadno prekinut uslijed nepoznata uzroka, na vozilu su evidentirana brojna tehnička, estetska i sigurnosna oštećenja, nabrojana opširnije u sadržaju ovog elaborata.

Registarske pločice sprijeda i straga zatečene su na vozilu.

Evidentirani su tragovi korištenja unutar 69 godina eksploatacije u vidu vanjskih i unutarnjih nedostataka. Unutrašnjost kabine vozača i putnika je neuredna s mjestimičnim znakovima habanja.

Pogonski sklop je neispravan kao i el. instalacija, stoga isti nije upaljen.

Broj prijeđenih kilometara vozila određen je računski, obzirom da brojač prijeđenog puta prikazuje stanje u jedinici prijeđenih cestovnih milja, što je standardna jedinica mjere koja se koristi u zemlji proizvodnje vozila, Sjedinjenim američkim državama. Jedna cestovna milja iznosi 1,609344 kilometara, stoga prikaz brojčanika od 15 367 milja znači da je vozilo od dana puštanja u promet prevalilo put od 24 731 kilometara.

Za određivanje stvarne tržišne vrijednosti, potrebno je utvrditi i stanje cijena na tržištu rabljenih vozila istog ili najbližijeg predmetnom te korigirati navedeno uz komparativni osvrt na eventualna karoserijska, estetska ili tehnička oštećenja, koja utječu na sadašnju vrijednost. Stoga sam pri pregledu navedenog utvrdio i uvažio tehnička, estetska i konstrukcijska oštećenja, te opisao nužne radove za eventualnu sanaciju i povratak vozila u tehnički ispravno a estetski uredno stanje.

Predmet ovog elaborata je isključivo procjena sadašnjeg stanja na temelju pregleda vozila, procjena njegove sadašnje vrijednosti i u druge se svrhe ne može koristiti.

NOVONABAVNA VRIJEDNOSTI VOZILA:

Novonabavnu vrijednost vozila nije moguće odrediti iz kataloga orijentacijskih novonabavnih cijena motornih vozila u izdanju "Centra za vozila Hrvatske - JOMOLOGIA" iz razloga starosti vozila, jer predmetno datira iz 1956. stoga se za početnu novonabavnu vrijednost koristi izvor informacija pronađen na globalnom tržištu. U web pregledniku Wikipedija (u prilogu) zabilježeno je da je prodajna cijena 1955. ovog modela u SADu iznosila 2944 \$ a revalorizirana vrijednost godine 2024. je iznosila 34.566 \$ što je ekvivalent od **29.512,45 €**, prema tečaju na dan procjene.

U promatranom vremenu starost vozila je 69 godina, pri čemu je s obzirom na godinu proizvodnje ekonomska amortizacija potpuna:

UTVRĐENO STANJE VOZILA:

Pregledom vozila i dokumentacije koja je zatečena unutar vozila u servisu Autokuće Šop doo, evidentno je da je servis u sklopu dogovora za restauraciju dana 04.02.2021. izdao ponudu broj 202100492 (u prilogu) na iznos od **12.987,15 €** sa PDVom a koja se odnosi na:

- zamjenu dijela vijaka
- zamjenu dijela elektroizolacione trake (termobužir)
- zamjenu brtvila stakala
- zamjenu kliznih šina lijevih i desnih vratiju
- dolijevanje goriva
- uslugu reparaturnog lakiranja kompletnog vozila uz predradnje

Na dan pregleda utvrđeno je da je od predmetno ponude realizirano jedino kompletno repatrturno bojanje vozila u vrijednosti od 2.419,00 € + PDV = **3.023,75 €**

Također, pregledom popisa potrebnih popravaka iz dodatne servisne dokumentacije koja je zatečena u vozilu (u prilogu), evidentno je da je servisnom defektažom utvrđen i niz nedostataka na vozilu, za što je potreban popravak i obnova:

- mehanizam zakretanja kotača (letva volana) – potrebna reparatura
- elektropokretač pogonskog stroja (anlaser) – neispravan – potrebna reparatura ili zamjena
- hladnak tekućine za hlađenje pogonskog stroja – propušta – u trenutku pregleda evidentiran bez tekućine – potreban popravak ili zamjena
- generator el. energije (alternator) + remen – neispravan – potrebna reparatura ili zamjena
- baterija el. energije neispravna – potrebna zamjena – ispitan napon koji pokazuje stanje od 5,27 Volti, što bateriju čini trajno uništenom
- sustav za kočenje vozila – neispravan – potreban popravak
- krov vozila te vrata lijeva i desna – propuštaju kišnicu, uslijed navodno prethodno nestručno obavljenog popravka – potrebna reparacija

- desna vrata – neispravna donja šarka – potrebna reparatura ili zamjena
- desna vrata – neispravna el. instalacija – potreban popravak
- sjedeća klupa el. podesiva – neispravan mehanizam – potreban popravak ili zamjena

što čini dodatni trošak u sklopu restauracije od vrijednosti od min. **3.500,00 €**.

Prilikom pregleda vozila na dan 19.12.2025., nakon protoka vremena od gotovo 5 godina stajanja, utvrđeno je i dodatno nepovoljno stanje:

- Vozilo je potpuno obojeno 2021. godine ali je do dana pregleda evidentirano novonastalo oštećenje prednjeg desnog blatobrana koje zahtijeva dodatnu reparaturnu korekciju oštećene površine u vidu korektivnog bojanja/lakiranja
- Unutarnja obloga desnih vratiju – osmuđena površina na mjestu prozorskog el. prekidača podizanja/spuštanja – potrebna reparacija obloge
- Gumeni pneumatici sva četiri kotača – ispuhani – potrebna kontrola i dopuhavanje
- Podizanjem šipke za mjerenje nivokaza količine maziva ulja unutar pogonskog sklopa – utvrđeno postojanje određene količine ulja koja je evidentno vrlo zagorena i gusta – stoga je nužan servisni pregled sa zamjenom svih tekućina, filtera i maziva te svih eventualno istrošenih potrošnih elemenata, poput kočionih obloga, metlica brisača i slično
- Kontrola svih električnih i mehaničkih sustava
- Čišćenje, dubinsko pranje i dezinfekcija unutrašnjosti – pri pregledu zatečeno evidentno prljavo stanje unutarnjih površina kabine vozača i putnika, sjedala, tapiciranja, obloga vratiju i krova, koje su značajno umrljane
- Ispitivanje sustava za kočenje te svjetlosnu i zvučnu signalizaciju
- Kontrola i optičko ispitivanje geometrije i zračnosti ovjesa te amortizacije

Navedeno stanje dodatno povećava trošak obnove vozila za min. **2.500,00 €**

OBRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Za utvrđivanje sadašnje vrijednosti vozila, uzeta je stoga u obzir komparativna metoda, određena prema stupnju očuvanosti sa istim ili najsliknijim vozilima, načinu eksploatacije, eventualnim postojećim oštećenjima, opremi vozila te prosječnoj vrijednosti istih ili njemu najsliknijih na tržištu rabljenih vozila.

Sadašnja vrijednost istih ili najsliknijih vozila promatranih na globalnom tržištu uglavnom obnovljenih u cijelosti, kreće se u rasponu od 19.850,00 \$, što je ekvivalent od **16.947,93 €**, do 39.999,00 \$, što je ekvivalent od **34.151,15 €** (u prilogu), što zavisi o stupnju očuvanosti, registraciji, tehničkom stanju i izvedbi restauracije. Navedenim vrijednostima s globalnog tržišta, potrebno je uračunati i dodatni trošak prijevoza do hrvatske, homologaciju, troškove poreznih i administrativnih davanja te ostale troškova potrebne za prijepis i registraciju u tuzemstvu.

Stoga vrijednost vozila ne možemo odrediti isključivo računskom metodom, već primijenjujemo metodu tržišne vrijednosti, uzevši u obzir stanje istog u trenutku i na dan pregleda.

Procjenjena vrijednost dijelova i radova za popravak tehničkih, konstrukcijskih i estetskih oštećenja, evidentiranih pri pregledu te radovi radi povratka vozila u tehnički ispravno i sigurno stanje, iznose minimalno **6.000,00 €ur sa PDVom**

MIŠLJENJE:

Za utvrđivanje sadašnje vrijednosti vozila, uvađeno je sadašnje stanje prema stupnju očuvanosti i stanju obnove uz utvrđena i opisana oštećenja, te prosječne vrijednosti na tržištu rabljenih vozila istih ili najsličnijim predmetnom. Također, valorizirana je i činjenica da je vozilo u trenutku pregleda na dan 19.12.2025. neregistrirano te stoga i tehnički nesposobno za sudjelovanje u cestovnom prometu.

Slijedom navedenog, sadašnja stvarna vrijednost predmetnog vozila, uzevši u obzir sve parametre pa tako i opisano stanje koje ga značajno razlikuje od vozila proizvedena iste godine od strane istog proizvođača istih ili najsličnijih karakteristika, iznosi:

17.800,00 €ur sa PDVom

Slovima: sedamnaestisućaaosamsto eura

PRIVITAK:

- Preslika prometne dozvole
- Preslika uvjerenja o vlasništvu vozila na dan 12.12.2025. STP – Rijeka
- Objava o novovabavnoj vrijednosti vozila i sadašnjoj vrijednosti najsličnijih
- Ponuda restauracije broj 202100492 izdana od Autokuća Šop doo 04.02.2021.
- Popis potrebitih dodatnih radova izdan od Autokuća Šop doo
- Fotoelaborat vozila
- Preslika sudskog rješenja o imenovanju

PROCJENITELJ:

Neven Jelenović, struč.spec.ing. prometa



Rijeka, 29.12. 2025.

III – PRILOZI I FOTODOKUMENTACIJA

PRILOG : PRESLIKA PROMETNE DOZVOLE

Opomena:

H PODACI O VAZENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum ovjere: 29.08.2016.	2. Datum ovjere: 07.10.2017.
Prometna dozvola vrijedi do: 16.07.2017.	Prometna dozvola vrijedi do: 16.07.2018.
3. Datum ovjere: 16.10.2018.	4. Datum ovjere: 16.10.2019.
Prometna dozvola vrijedi do: 16.10.2019.	Prometna dozvola vrijedi do: 16.10.2020.
5. Datum ovjere:	6. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
7. Datum ovjere:	8. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:

PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska **HR** Europska unija

A RIPV1956
I 29.08.2016.

C.1.1 QUINTA ESSENTIA D.O.O
C.1.2
C.1.3 PUT BRDO 13, MATULJI
C.4 A - VLASNIK

(1) 03643475401
Dozvola izdao: AP OPATIJA
Dana: 29.08.2016.
(potpis službene osobe)

11768169 11768169 11768169

19.12.2025

Kazalo:

A	Registracijska oznaka vozila	J	M1	U.2	3300
B	U prometu od	D.1	FORD	V.9	-
C.1.1-C.4	Podaci o vlasniku vozila	D.2		11	205/75 R15
C.3.1-C.3.3	Podaci o korisniku vozila	D.3		11	205/75 R15
D.1	Matika	E	P6FH297585	14	THUNDERBIRD
D.2	Homologacijski tip	(2)	OTVORENI		
D.3	Tipovaočki naziv	(3)	STARODOBNO VOZILO (OLDTIM)		
E	Broj šasije	B	1956.	(4)	05.06.2013
F.1	Tehnička najveća dopuštena masa (kg)	F.1	1925	F.2	1925
F.2	Najveća dopuštena masa (kg)	G	1575	(5)	350
G	Masa praznog vozila (kg)	K			
H	Važenje prometne dozvole	P.1	2920	P.2	142
I	Datum registracije reg. oznakom pod A	P.3	Benzin		
J	Kategorija vozila	P.4	4400	S.1	2
K	Broj tipnog odobrenja	R	BIJELA		
L	Broj osovina	(6)	4704	(7)	1811
P.1	Zapremina motora [cm³]	(8)	1236	T	120
P.2	Snaga motora [kW]	L	2	(9)	1
P.3	Vrsta goriva ili izvora snage	(13)			
P.4	Nazivna brzina vrtnje motora [o/min]				
R	Boja vozila				
S.1	Omjer snage i mase (samo za motocikle) [kW/kg]				
S.2	Broj sjedajnih mjesta				
T	Broj stajajnih mjesta				
U.1	Najveća brzina [km/h]				
U.2	Brzina vrtnje motora kod mjerenja stac. buke [o/min]				
V.7	Emisija CO ₂ [g/km]				
V.9	Ekološka kategorija vozila				
(1)	OIB vlasnika vozila				
(2)	Ostali karoserije				
(3)	Namjena				
(4)	Datum prve registracije u RH				
(5)	Dopuštena nosivost [kg]				
(6)	Duljina [mm]				
(7)	Širina [mm]				
(8)	Visina [mm]				
(9)	Broj pogonskih osovina				
(10)	Najveća dopuštena osnovna opterećenja [kg]				
(11)	Dimenzije pneumatika				
(12)	Jedinstvena oznaka modela (JOM)				
(13)	MB				
(14)	Tip, Model				
(15)	Dodatne dimenzije pneumatika				

19.12.2025

FOTOELABORAT: PRESLIKA UVJERENJA O VLASNIŠTVU VOZILA

na dan 12.12.2025., izdanog od AUTO – HRVATSKA – STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED doo, Osječka 50, Rijeka, ovlaštenog centra za tehnički pregled i izdavanje dokumentacije cestovnih vozila REPUBLIKE HRVATSKE



REPUBLIKA HRVATSKA
AUTO-HRVATSKA - STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED D.O.O.
STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA
H-014 STP "AUTO HRVATSKA - STP"
RIJEKA, Osječka 50
KLASA: 034-03/25-01/990
URBROJ: 2170-1-32-014/0105-25-2
RIJEKA, 12.12.2025. 07:59



Brojčana oznaka: 2170-1-32 034-03/25-01/990 2

STP "AUTO HRVATSKA - STP" na zahtjev
ODVJETNIK ŽUNIĆ MARKO, OIB: 49744010088
STROSSMAYEROVA 9, 51000 RIJEKA

na osnovu članka 159. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21), iz službene evidencije
Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske izdaje:

UVJERENJE O VLASNIŠTVU VOZILA

za vremensko razdoblje od 22.12.2011. do 12.12.2025.

Prema službenoj evidenciji registracije cestovnih vozila

QUINTA ESSENTIA D.O.O. U STEČAJU, OIB:03643475401, PUT BRDO 13, 51211 MATULJI

1.

za vozilo M1, AUDI A5 2.0 TDI SPORTBACK, godina proizvodnje 2012., broj šasije WAUZZZ8T3DA004850 VLASNIK od 27.07.2012. do - NEMA TERETA			
Broj prometne dozvole	Datum izdavanja	Vrijedi do	Registracijska oznaka
000562397	27.07.2012.	14.07.2021.	RI0777DS
Produženja važenja prometne dozvole:		12.07.2013. - 13.07.2014., 09.07.2014. - 13.07.2015., 10.07.2015. - 13.07.2016., 08.07.2016. - 13.07.2017., 10.07.2017. - 13.07.2018., 23.06.2018. - 30.06.2019., 04.07.2019. - 13.07.2020.	
Vozilo je bilo objavljeno od 14.07.2021. do 04.08.2021., razlog objave: Istek važenja PD više od godine dana – objava zakonom			
015173847	04.08.2021.	-	RI5951L
Produženja važenja prometne dozvole:		04.08.2021. - 04.08.2022., 23.09.2022. - 23.09.2023., 13.11.2023. - 13.11.2024., 13.11.2024. - 13.11.2025.	

Str. 1/2

2.

za vozilo M1, FORD THUNDERBIRD ,
godina proizvodnje 1956., broj šasije P6FH297585
VLASNIK od 29.08.2016. do 17.10.2021.

NEMA TERETA

NEMA TERETA			
Broj prometne dozvole	Datum izdavanja	Vrijedi do	Registracijska oznaka
011768169	29.08.2016.	17.10.2021.	RIPV1956
Produženja važenja prometne dozvole:		29.08.2016. - 16.07.2017., 07.10.2017. - 16.07.2018., 16.10.2018. - 16.10.2019., 15.10.2019. - 16.10.2020.	
Vozilo je odjavljeno 17.10.2021., razlog odjave: Istek važenja PD više od godine dana – odjava zakonom			

Svrha izdavanja uvjerenja: Za potrebe postupka

Napomena o zahtjevu: POSLOVNI BROJ ST-369/2025-2

REFERENT ZA POSLOVE REGISTRACIJE VOZILA:

NIKOLINA CRNKOVIĆ



AUTO-HRVATSKA STP d.o.o.

Vrijeme izdavanja: 12.12.2025 8:03:34

Broj zapisa: wsexo-y73qi

Kontrolni broj: qj1wb-0qj3l-p4e81

Upute za provjeru dokumenta: Na adresi <https://edokumenti.tehnicki.hr/dokument> možete provjeriti točnost podataka navedenih u ovom dokumentu. Upisivanjem broja zapisa i kontrolnog broja ili skeniranjem bar koda, sustav će pokazati izvornik ove isprave.

Izdavatelj certifikata: CN=CERTILIA, OID.2.5.4.97=VATHR-S8843087891, O=AKD d.o.o., C=HR

Serijski broj certifikata: 55C443529ED2C30D2548789E772240937806A35F Algoritam potpisa: sha384ECDSA

Str. 2/2

FOTOELABORAT: OBJAVA O NOVONABAVNOJ VRIJEDNOSTI VOZILA

1955. [uredi]



Ford Thunderbird iz 1955.


Ford je predstavio Thunderbird na [Detroit Auto Showu](#) 20. veljače 1954. Prvi serijski automobil sišao je s proizvodne trake 9. rujna 1954., a u prodaju je krenuo 22. listopada 1954. kao model iz 1955. i brzo se prodavao; u prvih deset dana prodaje naručeno je 3500 automobila. Iako je planirano samo 10 000, 1955. godine prodano je 16 155 automobila s maloprodajnom cijenom od 2944 USD (34 556 USD u dolarima iz 2024. ^[14]), ^[12]^[11]

FOTOELABORAT: OBJAVE O VRIJEDNOSTI NAJSLIČNIJIH VOZILA

	Private Seller 1956 Ford Thunderbird 1956 Original Peacock Blue Thunderbird, this unrestored 1956 Thunderbird has been in storage since 1... \$19,850
	Dealership 1956 Ford Thunderbird MORE PHOTOS COMING SOON! \$21,900
	Dealership 1956 Ford Thunderbird 1956 Thunderbird with a 312 V-8 engine and 3 speed manual transmission with overdrive. Very nice ova... \$22,900
	Dealership 1956 Ford Thunderbird The 1956 Ford Thunderbird offered minimal changes from the previous year, the most notable including... \$22,995
	Dealership 1956 Ford Thunderbird Gateway Classic Cars Houston Showroom is proud to present, this 1956 Ford Thunderbird. Step back in... \$25,000
	Dealership Showcased 1956 Ford Thunderbird Indulge yourself with our ultra-rare 1956 Ford Thunderbird Special Hardtop Convertible, elegantly sh... \$25,995

	Ford Thunderbird 1956 Route 66 Auctions € 32,500 Calculate your car loan blokuyeg Monthly insurance 01/1956 16,777,215 km Gasoline kW (- hp)
	Ford Thunderbird € 35,000 01/1956 10,000 km Gasoline 158 kW (215 hp)
	Ford Thunderbird Automatik Servo schöner Zustand 1956 € 39,999 From 567 € p.m. financing Compare car insurances 07/1956 99,999 km Gasoline 151 kW (205 hp)

FOTOELABORAT: Ponuda restauracije broj 202100492 Autokuća Šop d.o.o



Autokuća Šop d.o.o. | Trg 20, 51211 Matulji | Hrvatska

SOKOLOV DMITRII

PUT BRDO 13
51211 MATULJI

Autokuća Šop d.o.o.
Ovlašteni servis Mercedes-Benz vozila

Vozilo : FORD THUNDERBIRD
Registarske oznake : RI-PV 1956
Serijski broj : P6FH297585

Datum : 4.2.2021

Ponuda za popravak br.: 202100492

Primjedba korisnika
RESTAURACIJA VOZILA

Primjedba serviser

R.br.	Oznaka i naziv dijela	količina	Cijena EUR	Rabat %	Iznos EUR
1	Q2740620 VIJAK	20,00	0,10	0,00%	2,00
2	Q7718032 TERMOBUZIR	1,00	1,86	0,00%	1,86
3	A00698984851 LJEPLJIVA TRAKA	1,00	19,56	0,00%	19,56
4	Q13404225 VIJAK	21,00	0,12	0,00%	2,52
5	Q890023702 LJEPILO ZA STAKLO	1,00	11,24	0,00%	11,24
6	Q890024021 PRIMER ZA LJEPILO	1,00	12,42	0,00%	12,42
7	A0009851830 KLIZNA SINA VRATA	2,00	125,14	0,00%	250,28
8	A0029902017 ČEP	1,00	9,61	0,00%	9,61
9	Q2056350 VIJAK	10,00	0,14	0,00%	1,40
10	Q915148127 ZAKOVICA ALU/A2	10,00	0,23	0,00%	2,30
11	0003 LIMARSKI RADOVI	113,00	66,00	0,00%	7.458,00
12	0032 USLUGA LAKIRERA	1,00	2.419,00	0,00%	2.419,00
13	000 Potrošni materijal LAKIRANJA	1,00	176,00	0,00%	176,00
14	000 EUROSUPER 95	1,00	23,96	0,00%	23,96

PRODAJNI IZNOS : 10.390,15

RABAT : 0,00

UKUPNO : 10.390,15

NA GORE NAVEDENE CIJENE NIJE OBRAČUNAT PDV.

UKUPNA VRIJEDNOST ROBE SA OBRAČUNATIM PDV-om JE: **12.987,69**

25. 01. 2022


Ponudu izradio: *rac. za popravak*

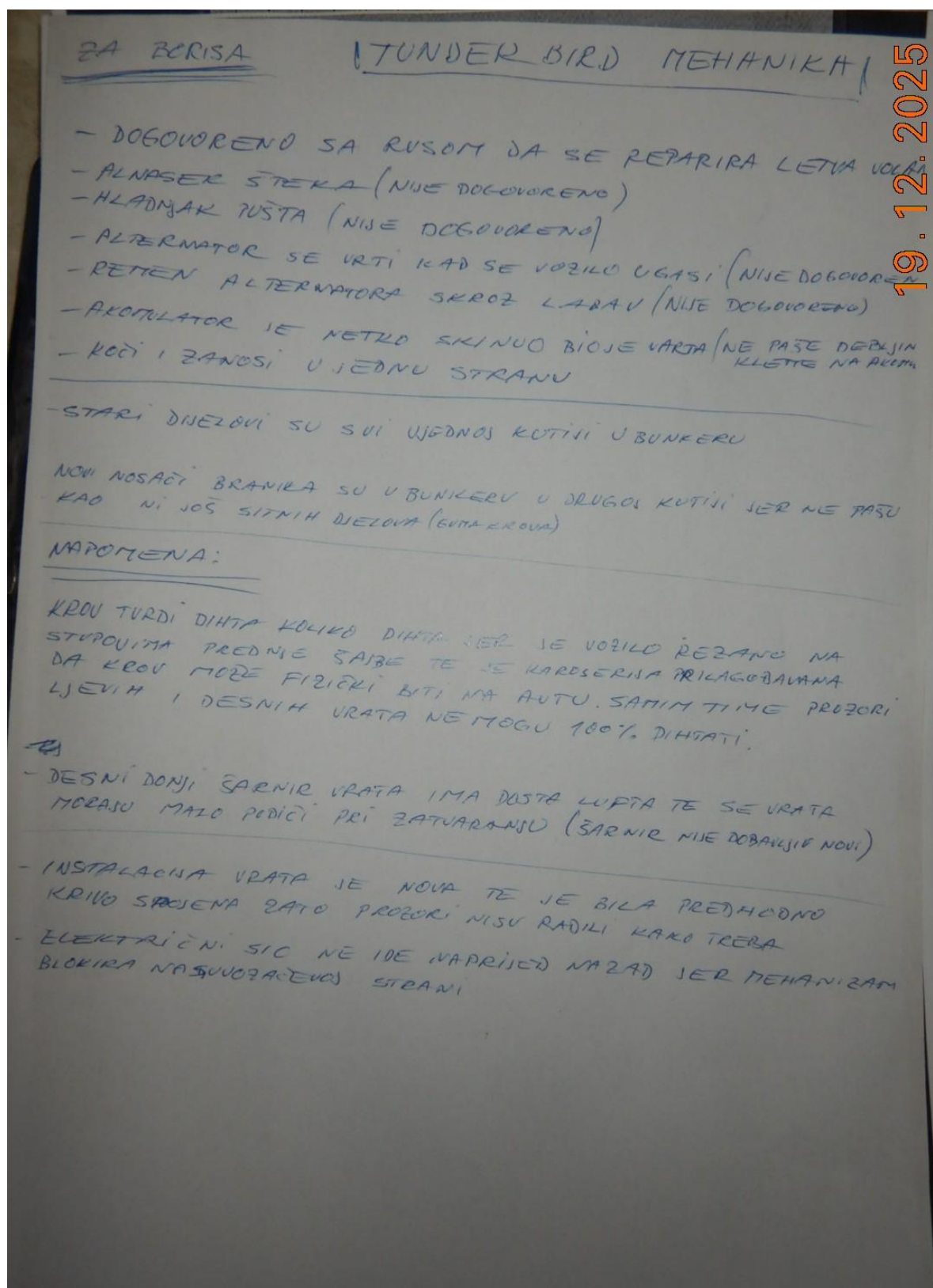
991,44

11996,25

Ovlašteni servis Mercedes-Benz vozila
Autokuća Šop d.o.o. | Trg 20, 51211 Matulji, Hrvatska | T: +385 (0)51 742 150 | F: +385 (0)51 277 572 | www.mercedes-benz-sop.hr
Addiko Bank d.d., IBAN: HR8725000091101037249 | Privredna banka Zagreb d.d., IBAN: HR2340009110057720
ERSTEBANK d.d., IBAN: HR8124020061100035800, SWIFT code: ECBCHR22 | PDV ID broj: HR27208487856

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Rijeci pod MBŠ: 040123149 | OIB: 27208487856 | Matični broj: 0270164
Temeljni kapital 3.020.000,00 kuna / 400.822,88 EUR (fiksni tečaj konverzije 7.53450) uplaćen u cijelosti | Direktor: Boris Šop

 Mercedes-Benz su zaštićene trgovačke oznake Mercedes-Benz Group AG



FOTOELABORAT: VOZILO I IDENTIFIKACIJA

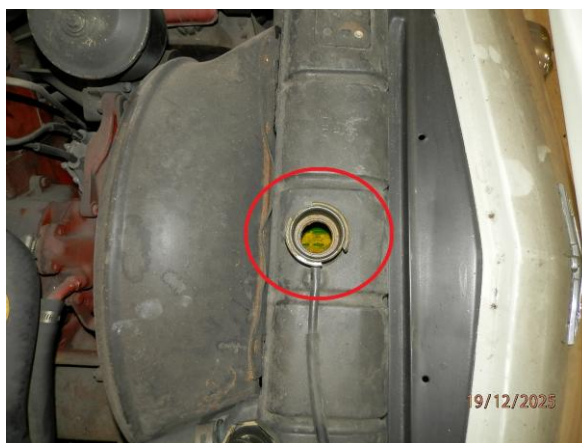


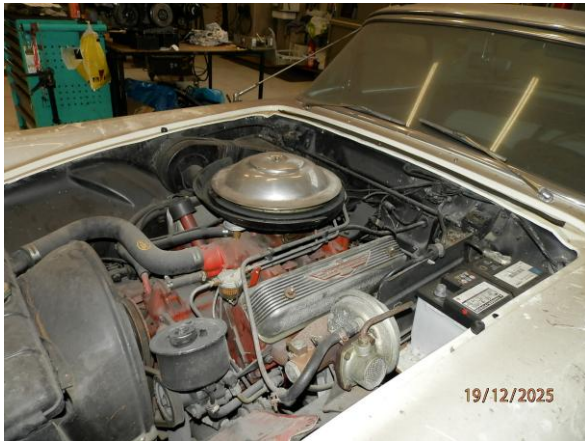






FOTOELABORAT: EVIDENTIRANA OŠTEĆENJA – KRONOLOŠKI





PRESLIKA SUDSKOG RJEŠENJA O IMENOVANJU



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U RIJECI
URED PREDsjedNIKA
Žrtava fašizma 7

Broj: 4 Su-141/2022
Rijeka, 13. prosinca 2022.

Predsjednik Županijskog suda u Rijeci dr. sc. Vlado Skorup, na osnovi članka 126. Zakona o sudovima („Narodne novine“ 28/2013., 33/2015., 82/2015., 82/2016., 67/2018., 126/2019., 130/2020., 21/2022., 60/2022.) i članka 10. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima („Narodne novine“ broj 38/2014., 123/2015., 29/2016., 61/2019.), donosi

RJEŠENJE

NEVEN JELENOVIĆ, struč.spec.ing.traf. iz Rijeke, Drage Šćitara 15, OIB: 92688712507, imenuje se stalnim sudskim vještakom iz područja procjena vrijednosti i procjena šteta na motornim vozilima, plovilima, opremi i strojevima, na vrijeme od 4 (četiri) godine, za područje Županijskog suda u Rijeci.

Obrazloženje

1. Županijskom sudu u Rijeci obratio se Neven Jelenović radi imenovanja stalnim sudskim vještakom iz područja procjena vrijednosti i procjena šteta na motornim vozilima, plovilima, opremi i strojevima, te je uz molbu priložio potrebnu dokumentaciju radi utvrđenja postojanja uvjeta za stalnog sudskog vještaka.

2. Predsjednik Županijskog suda u Rijeci razmotrio je molbu imenovanog i nakon izvršenog uvida u priloženu dokumentaciju utvrdio da je Neven Jelenović hrvatski državljanin, da posjeduje potrebnu stručnu spremu te da ima traženo radno iskustvo u struci nakon završenog školovanja. U postupku je utvrđeno da ne postoje zapreke za prijam u državnu službu iz članka 49. stavak 1a. Zakona o državnim službenicima te da isti nije pravomoćno osuđen zbog kaznenog djela koje ga čini nedostojnim za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, dok traju pravne posljedice i osude te da mu nije izrečena zabrana bavljenja zanimanjem u vrijeme kada traži navedeno imenovanje.

3. Prije odlučivanja o zahtjevu, imenovani je sukladno članku 5a. stavak 1. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima zadovoljio na provjeri znanja iz poznavanja ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja te je obavio stručnu obuku u jednoj od strukovnih udruga stalnih sudskih vještaka. Također je utvrđeno da isti ima zaključen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.

4. Slijedom gore navedenog, a zbog potrebe za stalnim sudskim vještakom navedene struke, riješeno je kao u izreci.



Predsjednik suda:
dr. sc. Vlado Skorup

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 15 (petnaest) dana od dana dostave rješenja, a o istoj odlučuje Ministarstvo pravosuđa i uprave Republike Hrvatske. Žalba se podnosi predsjedniku Županijskog suda u Rijeci u 2 (dva) primjerka i 2 (dvije) preslike rješenja.

DOSTAVITI:

1. Nevenu Jelenoviću iz Rijeke, Drage Šćitara 15 (e-mail: neven.jelenovic@gmail.com)
2. Ministarstvu pravosuđa i uprave Republike Hrvatske
3. Općinskom sudu u Rijeci i Crikvenici